

VOLVIA FÖRSÄKRINGSVILLKOR

Giltiga från 1.1.2010

VOLVIA

Gör en bra bil bättre.



TRAFIKFÖRSÄKRINGS VILLKOR

1. FÖRSÄKRINGSVILLKORENS TILLÄMPNINGSOMRÅDE	1
2. FÖRSÄKRINGENS GILTIGHETSOMRÅDE	1
3. FÖRSÄKRINGENS INNEHÅLL	1
4. FÖRSÄKRINGSAVTAL	1
4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås	1
4.2 Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden.....	1
5. FÖRSÄKRINGSANSVARETS BEGYNNANDE	1
6. FÖRSÄKRINGSPERIOD	1
7. FÖRSÄKRINGSAVTALETS GILTIGHETSTID	1
8. FÖRSÄKRINGSPREMIE	1
8.1 Försäkringspremiens grunder.....	1
8.2 Tillämpning av bonussystemet	1
8.3 Bonusklass	2
8.4 Överföring av skadehistoria.....	2
8.5 Premiepåverkande skada.....	2
8.6 Arkivering och överföring av uppgifter	2
8.7 Premiebetalning.....	2
8.8 Dröjsmål med premien	3
8.9 Återbetalning av premie.....	3
9. ÄNDRING AV AVTALSVILLKOR VID ÖVERGÅNG TILL NY FÖRSÄKRINGSPERIOD	3
10. FÖRSÄKRINGSAVTALETS UPPHÖRANDE	3
10.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen	3
10.2 Försäkringen upphör utan uppsägning.....	3
11. FÖRSÄKRINGSBOLAGETS REGRESSRÄTT	3
12. ÅTGÄRDER EFTER INTRÄFFAD SKADA	4

VOLVIA BILFÖRSÄKRINGSVILLKOR

1 ALLMÄNT	5
1.1 Syftet med försäkringen.....	5
1.2 Volvias bilförsäkring är en försäkring för personbilar i privat bruk.....	5
2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHETSOMRÅDE.....	5
3 FÖRSÄKRINGSOBJEKT	
3.1 Försäkringsobjekt är	5
3.2 Radio- och musikanläggningar	5
3.3 Utrustning som inte kan försäkras	5
3.4 Allmänna begränsningar i försäkringskydden.....	5
4 FÖRSÄKRINGSSKYDD	6-8
4.1 Kollisionsskydd	6
4.2 Stöldskydd	6
4.3 Brandskydd.....	6
4.4 Djurskydd.....	6
4.5 Parkeringsskydd	6
4.6 Naturfenomen.....	6
4.7 Skadegörelseskydd	6
4.8 Inlösnings	6
4.9 Bilserviceskydd	7
4.10 Kontinuitetsskydd	7
4.11 Finansieringsskydd.....	8
4.12 Vindruteskydd.....	8
4.13 Rättsskydd.....	8
5 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	8
5.1 Allmänt.....	8
5.2 Rätt att föra bilen	8
5.3 Bilens skick.....	8
5.4 Tillsyn över bilen.....	8
5.5 Förvaring av nycklar	8
5.6 Uppvärmning av bilen.....	8
5.7 Reparation/svetsning av bilen	8
5.8 Förvaring av värdeföremål.....	8
6 DEN FÖRSÄKRADES SKYLDIGHETER I SAMBAND MED FÖRSÄKRINGSFALL	9
6.1 Skyldighet att avvärja eller begränsa en skada	9
6.2 Anmälan om skada	9
6.3 Anmälan till polisen.....	9
7 VÄRDERINGS- OCH ERSÄTTNINGSBESTÄMMELSER	9
7.1 Ersättningens omfattning.....	9
7.2 Beräkning av ersättning.....	9
7.3 Ersättningsförfarande	9
7.4 Självrisiker	10
7.5 Försäkringsbolagets preliminära åtgärder	10
8 RÄTTSSKYDDSFÖRSÄKRING	10-12
8.1 Syftet med försäkringen.....	10
8.2 De försäkrade.....	10
8.3 Domstolar och giltighetsområde	10
8.4 Försäkringsfall som ersätts.....	10
8.5 Begränsningar i samband med försäkringsfall	10
8.6 Åtgärder efter, inträffat försäkringsfall.....	10
8.7 Ersättningsbestämmelser	11
9 BESTÄMMELSER OM FÖRSÄKRINGSPREMIEN.....	12
9.1 Premierabatt	12
9.2 Avställning av fordonet tillsvidare utan att registreringskyltarna återlämnas.....	12
9.3 Minimisförsäkringspremie.....	12
9.4 Skyldighet att återbetala premie	12

ALLMÄNNA AVTALSVILLKOR FÖR BILFÖRSÄKRING

1	VISSA CENTRALA BEGREPP	13
2	INFORMATION SOM SKALL LÄMNAS INNAN FÖRSÄKRINGS- SAVTALET INGÅS	13
2.1	Volvias informationsplikt (5 § och 9 §).....	13
2.2	Försäkringstagarens och den försäkrades upplysningsplikt (22 §)	
2.3	Försummelse av upplysningsplikt (23 § och 34 §).....	13
3	NÄR FÖRSÄKRINGSBOLAGETS ANSVAR INTRÄDER OCH FÖRSÄKRINGSAVTALETS GILTIGHET	13
3.1	Försäkringsbolagets ansvar inträder (11 §).....	13
3.2	Försäkringsavtalets giltighet (16 §).....	13
4	PREMIE	13
4.1	Premiebetalning (38 §).....	13
4.2	Dröjsmål med premien (39 §).....	14
4.3	Betalning av försenad premie (42 §).....	14
4.4	Återbetalning av premie när avtalet upphör (45 §).....	14
4.5	Kvittning mot premien som skall återbetalas.....	14
5	INFORMATION SOM SKALL LÄMNAS UNDER AVTALETS GILTIGHETSTID	14
5.1	Försäkringsbolagets informationsplikt (6 §, 7 § och 9 §)	
5.2	Försäkringstagarens upplysningsplikt vid fareökning (26 § och 34 §).....	14
5.3	Fareminskning.....	14
6	SKYLDIGHET ATT FÖRHINDRA OCH BEGRÄNSA UPPKOMST AV SKADA	15
6.1	Skyldighet att iaktta säkerhetsföreskrifter (31 § och 34 §).....	15
6.2	Skyldighet att avvärja och begränsa en skada (räddningsplikt) (32 § och 34 §).....	15
7	FÖRORSAKANDE AV FÖRSÄKRINGSFALL (30 § OCH 34 §)	
8	IDENTIFIKATION	15
9	OTILLRÄKNELIGHET OCH NÖDLÄGE (36 §)	15
10	ERSÄTTNINGSFÖRFARANDE	15
10.1	Ersättningsökandens skyldigheter (69 § och 72 §).....	15
10.2	Preskription av rätt till ersättning (73 §).....	15
10.3	Försäkringsbolagets skyldigheter (7 §, 9 § och 70 §).....	15
11	SÖKA ÄNDRING I FÖRSÄKRINGSBOLAGETS BESLUT (8 § OCH 74 §)	16
11.1	Självrättelse.....	16
11.2	Konsumenternas försäkringsbyrå och nämnder som ger rekommendationer till avgöranden.....	16
11.3	Tingsrätt.....	16
12	FÖRSÄKRINGSBOLAGETS REGRESSRÄTT	16
12.1	Försäkringsbolagets regressrätt gentemot tredje man.....	16
12.2	Övriga fall där regressrätt förekommer.....	16
12.3	Försäkringsbolagets rätt att återkräva ersättning eller del av sådan.....	16
13	ÄNDRING AV FÖRSÄKRINGSAVTAL	17
13.1	Ändring av avtalsvillkor under försäkningsperioden (18 §).....	17
13.2	Ändring av avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod (19 §).....	17
14	FÖRSÄKRINGSAVTALETS UPPHÖRANDE	17
14.1	Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen (12 §).....	17
14.2	Försäkringsbolagets rätt att säga upp försäkringen under försäkringsperioden (15 §).....	17
14.3	Försäkringsbolagets rätt att säga upp försäkringen vid försäkrings- periodens utgång (16 §).....	17
14.4	Ägarbyte (63 §).....	17
15	TREDJE MANS RÄTT	17
15.1	Övriga försäkrade till förmån för vilka en egendomsförsäkring gäller (62 §).....	17
15.2	Den försäkrades ställning när ett försäkringsfall har inträffat (65 §).....	17
15.3	Företrädesrätt till betalning ur ersättningen (66 §).....	18
16	TILLÄMPLIG LAG	18
17	ANDRA FRÅGOR SOM BEHANDLAS I LAGEN OM FÖRSÄKRINGSAVTAL	18

Försäkringsgivare är If Skadeförsäkring Abp, filial i Finland. Volvia bil- och trafikförsäkringar meddelas av If Skadeförsäkring Abp, filial i Finland, som också betalar ersättning för trafik och bilskadorna. Försäkringsgivarens officiella företagsuppgifter är: If Skadeförsäkring Abp, filial i Finland, Hallonnäsgränd 8 A, 00210 Helsingfors, Företagsnummer 1602149-8. Officiell hemort: If Skadeförsäkring Ab (publ), Stockholm.

1. Försäkringsvillkorens tillämpningsområde

Försäkringsvillkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privata personer, företag och sammanslutningar och som gäller för motorfordon i trafik.

2. Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till Gröna kortavtalet gäller trafikförsäkringen som ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsanstalten utfärdar, eller utan grönt kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

3. Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter person- eller sakskada, som uppstått i Finland till följd av att försäkrat motorfordon använts i trafik, i enlighet med vad som stadgas i trafikförsäkringslagen.

Försäkringen ersätter även trafikskada, som försäkrat fordon förorsakar i annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, enligt respektive stats gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada, eller enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det försäkringsskydd den ger är bättre. På motsvarande sätt ersätts trafikskada förorsakad av försäkrat motorfordon då skadan inträffat under resa direkt från en EES-stat till en annan EES-stat genom ett område som inte hör till EES-staterna, om ett fordon med permanent hemort i den ena EES-staten är delaktigt.

4. Försäkringsavtal

4.1. Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås

Innan försäkringen beviljas skall försäkringstagaren ge korrekta och fullständiga svar på frågor som ställs av försäkringsbolaget eller dess representant och som kan vara av betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar. Försäkringstagaren skall dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål korrigerade upplysningar som han givit försäkringsbolaget och som han konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

4.2. Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden

Försäkringstagaren skall utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om en förändring har skett under försäkringsperioden i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringstagaren skall underrätta försäkringsbolaget om en sådan förändring senast i samband med betalningen av följande premie efter förändringen.

5. Försäkringsansvarets begynnande

Försäkringsbolagets ansvar börjar, när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren givit eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud, såvida inte avtalsparterna överenskommit om någon annan särskild tidpunkt. Tidpunkten för försäkringsansvarets begynnande kan inte genom överenskommelse tidigareläggas.

Om försäkringstagaren till försäkringsbolaget har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolagets representant anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte finns utredning om vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Om särskilda skäl föreligger, exempelvis om försäkringstagaren försummat att betala tidigare försäkringspremier, börjar försäkringsgivarens ansvar dock först då premien för den första försäkringsperioden är betald.

6. Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden omfattar högst 13 månader och de följande ett år.

7. Försäkringsavtalets giltighetstid

Såvida inte nedan annorlunda bestämts, gäller försäkringen under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågavarande fordon upphör, även om försäkringspremien inte betalats inom utsatt tid.

8. Försäkringspremie

8.1 Försäkringspremiens grunder

Försäkringspremien uträknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar.

Försäkringspremierna uträknas på det sätt som avses i 18 § 3 mom. trafikförsäkringslagen med beaktande av tryggheten av de försäkrades förmåner, varvid premierna dock skall stå i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna och i allmänhet vara större för sådana försäkringar från vilka ersättning har betalats ut.

Försäkringspremierna kan vara av olika storlek med hänsyn till att olika grupper av försäkringstagare har olika skaderisker.

8.2 Tillämpning av bonussystemet

På privatpersoners trafikförsäkringar tillämpas social- och hälsovårdsministeriets förordning om grunderna för statistikföring av försäkringar och skador enligt trafikförsäkringslagen samt om det system med premienedsättningar på basis av skadefria år och premiehöjningar till följd av skador som tillämpas på försäkringspremier.

Bonussystemet eller motsvarande regelverk tillämpas inte på försäkringarna när försäkringstagaren vid försäkringsperiodens början har ett företags- och organisationsnummer (FO-nummer) enligt företags- och organisationsdatalagen (244/2001) och överenskommelse ingåtts om att försäkringsbolaget xx:s särskilda trafikförsäkringsvillkor skall tillämpas på försäkringen.

Fordonet skall ägas eller innehas av försäkringstagaren.

8.3 Fastställelse av bonusklass

Trafikförsäkringens bonusklass baserar sig på antalet skador som ersatts av försäkringen och framgår av den tabell som medföljer som bilaga till dessa villkor.

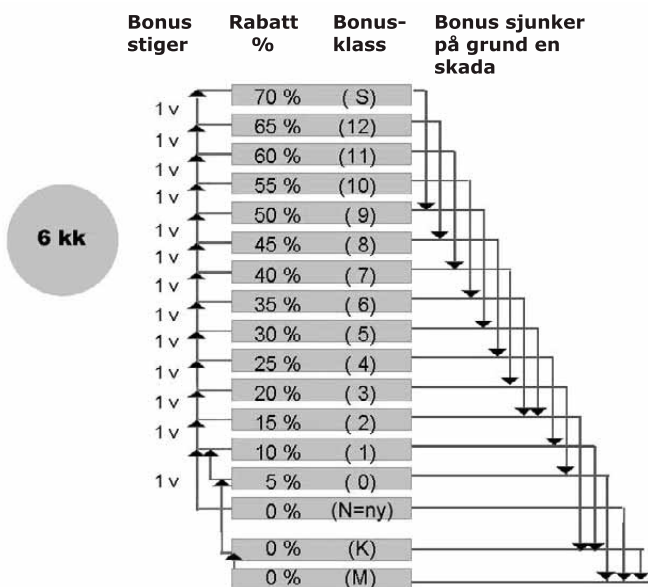
En försäkring betraktas som ny om försäkringstagaren inte vill överföra sin befintliga skadehistoria, placeras försäkringen i klass M.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen i bilagan. Se även punkt 8.5.

Ett villkor för uppflyttning till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 140 dygn. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

En försäkring för vilken ett utländskt försäkringsbolag inom gröna kort-systemet utfärdat ett försäkringsbevis placeras på samma sätt som om försäkringen hade varit i kraft i Finland under hela den tid försäkringstagaren hade försäkringen i kraft utomlands. På försäkringsbeviset skall försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador finnas angivna.

Trafikförsäkringens bonusklass fastställs enligt följande:



8.4 Överföring av skadehistoria

Skadehistoria kan överföras mellan personbilar enligt följande:

1. Privat bruk
2. Tillståndspliktigt bruk
3. Skolfordon
4. Uthyrning utan förare
5. Försäljningslager

Skadehistoria kan överföras inom bruksklasserna 1 – 5, men inte mellan dem.

Med maka/make avses också en person med vilken försäkringstagaren har ingått registrerat partnerskap. Även sambo betraktas som maka/make förutsatt att det äktenskapsliknande förhållandet har pågått i minst två år eller att de samboende har ett gemensamt barn.

Från en försäkring som övergått i dödsboets namn kan skadehistoria överföras endast till efterlevande make (maka/make eller person som jämställs med maka/make).

Om den försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring förblir i kraft, skall den prissättas som om den vore en försäkring utan skadehistoria.

Skadehistoria får inte föras över till en försäkring som på grund av skada befinner sig i en lägre bonusklass än den försäkring vars skadehistoria överförs.

Bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor gäller också överföring av skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag.

Genom att utfärda ett intyg över skadehistorien överläter bolaget till kunden den skadehistoria som gäller hans försäkring. Bolaget är inte skyldigt att spara uppgifterna om överlåtten skadehistoria och därför utfärdas inte något nytt intyg om ett intyg förekommer.

8.5 Premiepåverkande skada

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet skador som ersatts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan enligt tabellen i bilagan. Med antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättning utbetalats med stöd av försäkringen.

Som premiepåverkande skada betraktas en av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande förorsakad eller av brister i fordonet förorsakad skada, som det ankommit på försäkringsgivaren att ersätta.

Som premiepåverkande betraktas inte skada för vilken ersättning utbetalats, om

- ersättningen betalats för skada som inträffat vid olovligt bruk av fordon som varit låst eller som befunnit sig i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme
- ersättningen betalats för skada som inträffat inom sju dagar efter övergång av äganderätten till det försäkrade fordonet och skadan inte förorsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i samma hushåll som han eller
- försäkringstagaren senast under försäkringsperioden närmast efter ersättningsutbetalningen erlagt ett mot ersättningen svarande belopp till försäkringsgivaren.

Om ersättning för skador utbetalas med stöd av en försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring, och ersättningen sker efter det att den överförda bonusklassen fastställts, skall dessa skador beaktas i den sistnämnda försäkringens bonusklass.

8.6 Arkivering och överföring av uppgifter

Försäkringsbolaget skall i fem år efter det år en försäkring upphört att gälla bevara uppgifter om giltighetstid och skador som anknyter till försäkringen så att dessa uppgifter om skadehistorien vid behov kan delges försäkringstagaren och med försäkringstagarens samtycke förmedlas till ett annat försäkringsbolag, om inte försäkringstagaren och försäkringsgivaren avtalar om annat.

8.7 Premiebetalning

Premien skall betalas inom en månad från det att försäkringsbolaget sänder ett inbetalningskort till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar börjat. Senare premier behöver inte betalas före den avtalade försäkringsperiodens eller premieperiodens början. Ett undantag utgör dock situationer som avses i punkt 5, femte stycket; i dessa fall utgör betalningen av premien för försäkringsperioden en förutsättning för att försäkringsgivarens ansvar skall börja. En anteckning om detta görs på kvittot.

Om försäkringstagarens betalning inte täcker försäkringsbolagets alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som skall minskas med det belopp han betalar.

Om både fordonets ägare och innehavare är försäkringstagare, är innehavaren i första hand skyldig att betala försäkringspremien till den del som den gäller tiden för hans innehav. Försäkringspremien inklusive skatt är dock minst 10 €.

8.8. Dröjsmål med premien

På försäkringspremie som inte betalats inom utsatt tid uppbärs en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien jämte dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller beslut, med beaktande av vad som stadgats om utsökning av skatter och avgifter.

Innan verkställighetsåtgärder vidtas skall försäkringstagaren underrättas om den premie som skall indrivnas och om grunden för premien samt om att verkställighetsåtgärder vidtas, såvida inte försäkringstagaren inom 14 dagar efter det att meddelandet avsänts skriftligen bestrider sin betalningsskyldighet. Om försäkringstagaren bestrider betalningsskyldigheten är ett domstolsavgörande en förutsättning för verkställighet.

8.9. Återbetalning av premien

Försäkringstagaren är berättigad att enligt de grunder som försäkringsbolaget tillämpar på premieåterbäring för den tid under vilken fordonet inte har använts i trafik, förutsatt att avställningen ha anmälts till fordonsregistret på förhand i enlighet med gällande stadganden och bestämmelser och fordonets registrerings skyltar inte har återlämnats till registreringsmyndigheten. Avställningen av fordonet skall fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Avställning av följande fordon utan att registrerings skyltarna återlämnas berättigar inte till premieåterbäring.

- museifordon
- fordon med exportskyltar

Användning av fordonet under den tid fordonet är avställt

Om motorfordonet används i trafik under den tid fordonet är avställt, återkräver försäkringsbolaget premieåterbäringen, dock så att försäkringspremien uppbärs tredubbel från begynnelse dagen för den meddelade avställningen till den dag fordonet konstateras ha använts i trafik. Om det under ovan nämnda tid sker en trafikolycka, uppbärs försäkringspremien sexdubbel.

Om fordonet har använts i trafik under den tid fordonet är avställt, uppbärs dubbel försäkringspremie för den tid som hänförs till tiden mellan det att fordonet konstateras ha använts i trafik och den tidpunkt när påställningen av fordonet har anmälts till fordonsregistret.

9. Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor.

Villkor och premier

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor, när grunden för ändringen utgörs av

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndighetsföreskrift
- en oförutsedd förändring i omständigheterna (t.ex. internationell kris, exceptionell naturföreteelse, katastrofartad olycka).

Försäkringspremie

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien på grundval av statistik över försäkringar och skador för att säkerställa det i trafikförsäkringslagen 18 § 3 mom. avsedda syftet sålunda, att premierna står i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna. Premien kan dessutom ändras på ett sätt som motsvarar förändringar i ersättnings- eller kostnadsnivån eller av nedan nämnd orsak.

Försäkringspremien kan definieras olika för olika grupper av försäkringstagare, så att olika mot skaderisken svarande premiesättningsgrunder tillämpas. På grundval av statistik över försäkringar och skador kan premiesättningsgrunder och premier ändras så att de motsvarar skaderisken.

Om försäkringsbolaget företar ovan beskrivna ändringar i försäkringsavtalet, skall bolaget i samband med premiefordran meddela försäkringstagaren hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet skall nämnas att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer sedan en månad förflutit från avsändandet av meddelandet.

10. Försäkringsavtalets upphörande

10.1. Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

1. Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen för överflyttning till ett annat försäkringsbolag under försäkringsperioden. Uppsägningen skall ske skriftligen. Meddelandet om uppsägning skall åtföljas av ett intyg över att en ny försäkring tecknats. Om den uppsagda försäkringen gäller ett registreringspliktigt fordon, anses uppsägningen dock ogiltig, ifall inte den som utför registreringen inom sju dagar efter försäkringens upphörande har tillställts intyg över att en ny försäkring tecknats.
2. Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen, då ett icke registreringspliktigt fordon förstörts eller tagits ur trafik som avses i trafikförsäkringslagen.

10.2. Försäkringen upphör utan uppsägning

1. då det försäkrade fordonet till följd av rättshandling övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller hans dödsbo eller konkursbo.

Om trafikförsäkringen upphör för att fordonet övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller – om den i registret antecknade innehavaren är försäkringstagare – för att fordonet övergått till ny innehavare eller återgått till ägaren, ersätter den avslutade försäkringen även de skador som inträffar inom sju dagar räknat från äganderättens övergång eller fordonets övergång till ny innehavare eller återgång till ägaren, såvida inte fordonets nye ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. Då försäkringsbolagets ansvar för trafikskada grundar sig på försäkring som upphört att gälla, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

2. då anmälan om avställning av fordonet görs till fordonsregistret så att dess registrerings skyltar återlämnas. Om fordonet efter att registrerings skyltarna återlämnas likväl fortfarande används i sådan trafik som avses i trafikförsäkringslagen, skall försäkringstagaren inom sju (7) dagar från det att fordonet avställt skriftligen meddela försäkringsbolaget att försäkringen inte skall avslutas.
3. då anmälan om slutlig avregistrering av fordonet görs till fordonsregistret.

11. Försäkringsbolagets regressrätt

Utöver vad som stadgas i 20 § trafikförsäkringslagen om ett försäkringsbolags regressrätt gentemot motorfordons ägare, innehavare, förare eller passagerare, är försäkringsbolaget berättigat att av tredje man återkräva ersättning som utbetalats till ersättningstagare, om

- skadan förorsakats uppsåtligt eller av grov oaktsamhet,
- denne är ansvarig för skadan oberoende av vållande eller
- ersättningsskyldigheten grundar sig på arbetsgivares eller offentligt samfunds ersättningsansvar.

12. Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk skall han utan dröjsmål skriftligen anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant, om möjligt med användande av för ändamålet avsedd skadeanmälningsblankett. Försäkringstagaren är skyldig att tillställa försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, skall denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

VOLVIA BILFÖRSÄKRINGSVILLKOR

1 Allmänt

1.1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att den i enlighet med dessa villkor skall ersätta direkt sakskada, som genom försäkringsfallet förorsakats försäkringsobjektet samt i dessa villkor särskilt nämnda övriga kostnader.

1.2 Volvia bilförsäkring är en försäkring för personbilar i privat bruk

Volvia bilförsäkring är en försäkring för personbilar i privat bruk som består av följande moment:

I helkasko ingår följande skydd: kollision-, djur-, parkerings-, naturfenomen, skadegörelse-, brand-, stöld-, bilservice, rättskydd, vindruteskydd samt 5 dygns kontinuitetsskydd.

I delkasko ingår djur-, skadegörelse-, brand-, stöld-, bilservice- samt rättsskydd.

Till helkaskon kan tilläggas tio (10) dagars kontinuitetsskydd, finansierings-, eller inlösningsskydd.

2 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller överallt i Europa och i Green Card-avtalsländer utanför Europa, om inget annat fastställs angående giltighetsområdet i försäkringsbrevet eller i samband med försäkringsskyddet.

3 Försäkringsobjekt

3.1 Försäkringsobjekt är

- bilen,
- normal utrustning i eller på bilen om den hör till bilen,
- en extra uppsättning däck och fälgar (vinter- eller sommar-däck).

3.2 Radio- och musikanläggningar samt telefoner

Omfattas av försäkringen endast om dessa är fast monterade och konstruerade för att användas endast i den försäkrade bilen.

3.3 Utrustning som inte ingår i försäkringen

- mobiltelefoner som inte är fast installerade i fordonet
- utrustning och konstruktioner avsedda för tävlingsbruk
- pärlemor, dekorations-, och annan specialmålning samt tejpning
- anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dessa
- övriga arbetsredskap som inte ingår i fordonets standardutrustning
- bränsle och smörjmedel

3.4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden

Försäkringen ersätter inte skador som uppstått:

1. på en del eller anordning på bilen, när skadan beror på ett konstruktions-, tillverknings-, eller material fel i eller slitage på själva delen eller anordningen eller på bristfälligt underhåll eller oskicklig eller vårdslös hantering,
2. fordonet eller del av fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller sedvanlig användning,
3. av långsamt framskridande händelser, såsom slitage, frätning, korrosion, svampbildning, mögel, röta materialtrötthet eller annat långsamt framskridande fenomen,
4. på motorn med tilläggsanordningar, växellådan, kraftöverföringen eller kylsystemet till följd av bristfällig olje- eller kylvätske-cirkulation,
5. på grund av vatten vid körning på en vattentäckt väg eller ett område täckt av vatten,
6. genom att bilen sjunkit genom is annorstädes än på vinterväg som öppnats för allmänt bruk och som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter,
7. på grund av djur som funnits i bilen,
8. på bilen på grund av lastförskjutning, såvida skadan inte är en direkt följd av händelse som nämns i omfattningsmatrisen,
9. vid deltagande i en tävling eller träning för en tävling på ett område eller en vägsträcka som har avstängts för allmän trafik,
10. till följd av att bilen har övergivits (se punkt 5.4),
11. till följd av atomskada,
12. på grund av krig, uppror, revolution, terrorism eller någon liknande omständighet eller när bilen har varit tvångsrekviderad av en myndighet.

4 Försäkringsskydd

De skydd som ingår i försäkringen har antecknats i försäkringsbrevet.

4.1 Kollisionsskydd

Kollisionsskyddet ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse, då skadan är en följd av kollision, dikeskörning, att fordonet välts eller annan motsvarande yttre händelse.

4.2 Stöldskydd

Stöldskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av i strafflagen avsedd stöld, olovligt brukande, bruksstöld eller försök till dessa, förutsatt att försäkringsobjektet vid tidpunkten för händelsen varit låst eller förvarats i ett låst eller ständigt bevakat förvaringsutrymme.

Fordonet är låst, då dess karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta, och låsen fyller sin skyddsuppgift, de nycklar som används för att låsa fordonet har avlägsnats från fordonet och rattlås eller anordning som är avsedd för att förhindra olovligt brukande är i användning. Kravet på låsning gäller alla fordon, också släpvagn. Ett fordon, som till sin konstruktion inte har rattlås eller annan anordning som effektivt förhindrar olovligt brukande, anses vara låst endast om det varit låst med en låsanordning som uppfyller sin skyddsuppgift.

En förutsättning för att ett fordon som gått förlorat i samband med en stöldskada skall inlösas eller ett nytt fordon skaffas i dess ställe är att de förlorade fordonet inte har återfåtts inom 30 dagar från det att försäkringsbolaget fick kännedom om skadan och brottanmälan gjorts till polismyndigheterna.

Försäkringstagaren är skyldig att genast meddela försäkringsbolaget om gärningsmannen har uppdagats eller stulen egendom återfåtts.

Försäkringstagaren måste kräva att åtal väcks mot den person som misstänks för ovannämnda brott.

4.3 Brandskydd

Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada som orsakats av eld som kommit lös eller blixtnedslag i fordonet.

Brandskyddet ersätter inte skada på elektrisk anordning eller fordonets elektroniska styrenhet, om skadan beror kortslutning eller annat inre bräckage. Från brandskyddet ersätts heller inte skada på fordonets motor eller avgasrör till följd av brand eller explosion i dem.

Brandskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst, förvarats i ett låst eller ständigt bevakat förvaringsutrymme.

4.4 Djurskydd

Djurskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av kollision med ett djur. Skador till följd av väjning för djur ersätts från kollisionsskyddet.

4.5 Parkeringskydd

Parkeringskyddet ersätter direkt sakskada som ett annat motorfordon genom kollision orsakat ett parkerat fordon som utgör försäkringsobjektet, då det skadevållandet fordonet inte är känt. En förutsättning för utbetalning av ersättning är att den som yrkar på ersättning tillförlitligt kan utreda händelsetiden och -platsen för försäkringsbolaget.

4.6 Naturfenomen

Naturfenomen ersätter skador på grund av storm och plötsliga eller oförutsägbara händelser som till exempel

- skada på fordonets lackering förorsakat av hagel
- skada på grund av att en kvist fallit på fordonet
- eller på grund av att ett träd fallit på fordonet
- skada på fordonet på grund av översvämning, då bilen stått parkerad

Skada som förorsakats av att fordonet kört på en väg eller ett område som är täckt av vatten ersätts inte, fastän vägen eller området är täckt av vatten på grund av översvämning.

4.7 Skadegörelseskydd

Skadegörelseskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av uppsåtlig skadegörelse. Skadegörelseskyddet ersätter inte skada som har orsakats med ett annat fordon.

Skadegörelseskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst eller förvarats i ett låst eller ständigt bevakat förvaringsutrymme.

4.8 Inlösning

Försäkringsbolaget kan ersätta sakskada genom att lösa in fordonet och dess utrustning till dess gängse pris eller, om försäkringen omfattar inlösningsskydd, enligt skyddets bestämmelser. Äganderätten till fordonet och utrustningen övergår vid inlösning till försäkringsbolaget, såvida inte annat överenskommit.

Från inlösningsskyddet utbetalas ersättning vid inlösning av fordonet enligt följande bestämmelser:

Inlösning till nyvärde

Fordonet inlöses till det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller, om ett sådant fordon inte längre finns till salu, till det kontanta försäljningspris som fordonet haft, när ett sådant fordon senast funnits till salu som nytt, om

- fordonet registrerats första gången för högst tre (3) år sedan,
- fordonet har körts högst 60 000 kilometer,
- reparationskostnaderna uppskattas till över 50 procent av ovannämnda pris för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast fanns till salu och
- fordonet, bortsett från en bilaffärs ägar- eller innehavartid som varat högst i fyra (4) månader, endast ägts eller innehaft av försäkringstagaren.

Gängse pris + 30 procent

Om ovannämnda förutsättningar för inlösning till nyvärde inte uppfylls, inlöses fordonet till det gängse pris fordonet hade omedelbart före skadan förhöjt med 30 procent, såvida de uppskattade reparationskostnaderna är minst 60 procent av fordonets gängse pris.

I ersättning utbetalas emellertid högst det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast funnits till salu. Om fordonet har skaffats begagnat, ersätts emellertid högst fordonets gängse pris vid anskaffningstidpunkten.

Då ersättning utbetalas från inlösningsskyddet, är självrisken lika stor som den självrisk tillämpas på respektive försäkringsfall.

4.9 Bilserviceskydd

Bilserviceskyddet ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen.

Dessutom ersätts övriga ändamålsenliga extra rese- och boendekostnader samt andra kostnader upp till högst 500 euro som uppkommit till följd av att körningen avbrutits. I stället för bogseringskostnader kan ersättning utbetalas för arbetskostnader för reparation av skada och fel på platsen, därmed inte reservdelar, dock högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Skyddet omfattar också släpvagn som kopplats till fordonet.

Ur bilserviceskyddet ersätts inte skador som försakats av att:

- bränslet tagit slut,
- underhållet av bilen eller en bildel försumrats, eller
- bilen har belastats för hårt,
- bilen på grund av köld, regn eller andra dylika väderleksförhållanden inte startar eller fås igång
- bilen sjunkit genom isen annanstans än på allmänt använd vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter
- deltagande i tävling eller träning för tävling
- nycklarna har kommit bort, brustit eller lämnats i en låst bil.

Ersättningen kan nedsättas eller kravet på ersättning avslås, om skadan uppkommit till följd av att den försäkrade, eller en person som enligt punkt 8 i de allmänna försäkringsvillkoren identifieras med honom, har underlåtit att iaktta säkerhetsföreskrifterna i punkt 5 i dessa villkor eller vållat skadan under omständigheter som anges i punkt 7 i de allmänna avtalsvillkoren.

Specialvillkor för bilserviceskyddets ersättning utomlands

Övernattningskostnader

Om reparation av bilen, så att den fås i sådant skick som trafiksäkerheten kräver, dröjer längre än tre (3) arbetsdagar, ersätts de extra kostnaderna för övernattningskostnader.

Resekostnader

Om det dröjer fler än tre (3) arbetsdagar att reparera bilen till ett trafiksäkert skick och det av denna orsak har varit nödvändigt att fortsätta resan med något annat fortskaffningsmedel, ersätts förarens kostnader för hemresa eller fortsatt resa. Kostnaderna för passagerarnas fortsatta resa ersätts till avrese- eller bestämmelseorten.

Maximersättning

Rese- och transportkostnader ersätts enligt billigaste transportmedel inom försäkringens giltighetsområde, dock högst till det belopp som motsvarar kostnaderna för hemresan.

Kostnader för transport av bilen

Om fordonet har skadats och måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands, ersätts biljetten för en person med billigaste fortskaffningsmedel till skadeorten för att hämta det reparerade fordonet till destinations- eller avreseorten.

Om reparation av bil, som har skadats så att den inte är körduglig, inte kan repareras i landet där skadan skett, sker först i Finland eller på dess hemort i något annat nordiskt land, ersätts därav föranledda kostnader för transport av bilen.

Om resan avbryts utomlands till följd av att föraren skadats, plötsligt insjuknat eller avlidit, och passageraren inte har körkort, ersätts transporten av fordonet till hemorten.

Res- eller transportarrangemang

Om skadan har inträffat utanför Norden arrangeras resan eller transporten vanligen av SOS-International A/S.

4.10 Kontinuitetsskydd

Kontinuitetsskyddet ersätter kostnader för användning av ersättande bil som beror på att

1. körningen avbrutits i Finland som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats eller kört av vägen eller av att fordonet har stulits. En förutsättning är därtill att fordonet inte är i kördugligt skick.
2. då fordonet inte kan användas till följd av skada ersatt av bilförsäkringen, t.ex. kollisions-, brand- eller stöldskydd.

Om fordonet inte är i kördugligt skick efter att körningen avbrutits eller efter en skada som ersätts från bilförsäkringen, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil från det att körningen avbrutits. Om bilen är i kördugligt skick, utbetalas ersättning för användandet av ersättande bil endast om behovet av ersättande bil baserar sig på att bilen är på verkstaden på grund av skada som ersätts från bilförsäkringen. I detta fall utbetalas ersättning från och med tidpunkten då reparationen av bilen påbörjats på verkstaden. Ersättning utbetalas tills fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, dock för högst 5 eller 10 dagar. I ovannämnda tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar.

I händelse av att fordonets stulits, utbetalas ersättning för högst 5 eller 10 dagar.

I fall av inlösnings eller vid utbetalning av engångsersättning, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil tills försäkringstagaren skaffat en bil, dock för högst 5 eller 10 dagar.

Som ersättningsbil räknas den minsta modellen i Volvosortimentet eller alternativt en bil som hör till bilklass C.

Om ersättning utbetalas med stöd av någon annan försäkring, övergår den försäkrades rätt till ersättning på försäkringsbolaget upp till det ersättningsbelopp som bolaget betalat ut.

Från Kontinuitetsskyddet ersätts dessutom bogsering av fordonet till närmaste godtagbara reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen.

Andra nödvändiga, extra rese- och boendekostnader som orsakats av att bilresan avbrutits ersätts upp till högst 500 euro.

I stället för bogseringskostnader kan ersättning utbetalas för arbetskostnader för reparation av skada och fel på platsen, däremot inte för reservdelar, dock högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med verifikat i original. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

Användandet av Kontinuitetsskyddet utesluter möjlig ersättning från bilserviceskyddet för samma skada/händelse.

Om resan avbryts utomlands, iakttas villkoren för Bilserviceskyddet.

Ersättningsbegränsningar i Kontinuitetsskyddet

1. Kontinuitetsskyddet ersätter inte extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare. Därtill ersätts inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
2. Kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader ersätts inte. Sådana övriga kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtrakamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
3. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada, som uppstått till följd av hjälpåtgärd eller orsakats av att en transport försenats.

4. Ersättning för användning av ersättande bil utbetalas inte, om körningen avbrutits till följd av försummelse av fordonets regelbundna underhåll, service eller reparationsåtgärder.
5. Ersättning för användning av ersättande bil utbetalas inte, om det är fråga om normala regelbundna underhåll, normal service eller någon annan på förhand överenskommen reparationsåtgärd.
6. Ersättning utbetalas inte för den tid som beror på att fordonet inte utan dröjsmål har förts till en reparationsverkstad.
7. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet, om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet, nycklarna har kommit bort eller bränslet har tagit slut.
8. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet till den delen, då reparationen drar ut på tiden på grund av verkstadens arbetsfel, av fel reservdelsbeställning eller om reparationstiden är orimligt lång med tanke omfattningen av skadan.
9. Ersättning utbetalas inte ifall bilen på grund av köld, regn eller andra dylika väderleksförhållanden inte startar eller fås igång.

4.11 Finansieringsskydd

Från finansieringsskyddet utbetalas till fordringsägare vid skadetidpunkten gällande fordran eller till uthyraren i fråga om gällande leasingavtal ersättning i enlighet med kaskoförsäkringsvillkoren, dock högst skadebeloppet.

Ersättning utbetalas, även om skadefallet skulle ha orsakats av en försummelse av säkerhetsföreskrifterna, den försäkrades klandervärdiga förfarande eller försummelse av den skyldighet att avvärja och begränsa skada som avses i de allmänna avtalsvillkoren, av stöldskada som drabbat ett olåst fordon eller av skada som orsakats när fordonet använts i trafik under den tid som fordonet på förhand anmälts vara avställt.

Ersättning utbetalas endast till finansieringskontraktets fordringsägare eller till uthyrare av leasingkontraktet. Finansieringsskyddet är inte till godo för andra.

Den ersättning som betalas uppgår högst till det belopp som motsvarar ägarens fordran enligt kontraktet vid skadetidpunkten.

För försummad betalning av rater på fordran betalas ingen ersättning.

Försäkringsbolaget har rätt att återfå ersättning som bolaget har utbetalat av den som innehar eller hyr fordonet eller av den som orsakat skadan samt, i fråga om bilinteckning, även av fordonets ägare.

Självrisk utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall.

I skyddet tillämpas inte inlösen.

4.12 Vindruteskydd

Vindruteskyddet ingår i kollisionsskyddet. Vindruteskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsedd bräckage på vindruta, då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset, t.ex. ett stenskott. En förutsättning för ersättning är dessutom att skadan är av sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet.

Vindruteskyddet ersätter inte skador, som

1. orsakats andra glas eller glaskonstruktioner, såsom speglar, strålkastarhus, taklucka, takfönster eller tak av glas
2. orsakats av last eller djur i fordonet
3. ersätts med stöd av garanti, varufekt eller produktansvar eller
4. av annan orsak repareras utan avgift på fordonstillverkarens, importörens eller försäljarens bekostnad
5. inte inverkar på fordonets trafiksäkerhet
6. är en följd av att glasrutan slitits eller skrämat

Från ersättningen avdras självrisk om vindrutan byts ut. Om rutan repareras, avdras ingen självrisk.

4.13 Rättsskydd

Bilens rättsskydd ersätter den försäkrades nödvändiga och skäliga advokat- och rättegångskostnader som har förorsakats av att juridisk hjälp har anlåtts i tviste-, brott- eller ansökningsärenden som hänför sig till ägande, framförande eller besittning av den i försäkringsbrevet nämnda bilen och gäller försäkringsfall som avses i punkt 8.4.

Rättsskyddet ersätter inte kostnader som endast kan behandlas av administrativa myndigheter eller i specialdomstolar.

5 Säkerhetsföreskrifter

5.1 Allmänt

Säkerhetsföreskrifterna skall iakttas. Underlåtelse kan leda till att ersättningen nedsätts eller att kravet på ersättning avslås (se punkt 6 i de allmänna avtalsvillkoren).

5.2 Rätt att föra bilen

Den som kör bilen skall inneha ett behörigt, av myndigheterna utfärdat körkort eller på åldern grundad rätt att köra bilen. Bilen får inte köras av någon som är sjuk eller trött, (jfr 63 och 64 §§ vägtrafiklagen).

Bilen får inte överlämnas att köras av någon annan utan att överlåtaren försäkrat sig om förarens identitet och att föraren innehar behörigt körkort (jfr 65 § vägtrafiklagen).

5.3 Bilens skick

Bilen skall vara i trafiksäkert skick i enlighet med de stadganden och bestämmelser som gäller bilen. Detta gäller speciellt bilens däck och bromsar.

Bilens låsanordningar skall vara i sådant skick att de uppfyller sin skyddsfunktion.

5.4 Tillsyn över bilen

En bil som skadats under färd skall så fort som möjligt flyttas till ett tryggt förvaringsställe.

Fordonet får inte lämnas på en sådan plats där det efter att ha stått en tid drar till sig brottslingarnas uppmärksamhet. Om fordonet får ett fel eller skadas utanför tätort eller på ett annat sådant ställe där fordonet är utsatt för skadegörelse eller stöld, skall det omedelbart bogseras i tryggt förvar.

5.5 Förvaring av nycklar

Nycklarna till bilen eller dess förvaringsutrymme får inte förvaras på synligt ställe eller på sådant olåst ställe, där en utomstående på förhand vet eller kan veta att nycklarna finns.

5.6 Uppvärmning av bilen

För uppvärmning av motorn, kraftöverföringsanordningar, andra delar eller för uppvärmning av bilen får förutom standardutrustning endast godkänd anordning användas.

Om fordonet repareras genom svetsning, skall beklädningsen och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen skall förses med nödvändiga förstahands släckningsutrustning och nödvändig bevakning och efterbevakning skall ordnas på platsen.

5.7 Reparation/svetsning av bilen

Om fordonet repareras genom svetsning, skall beklädningsen och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen skall förses med nödvändiga förstahands släckningsutrustning och nödvändig bevakning och efterbevakning skall ordnas på platsen.

5.8 Förvaring av värdeföremål

Andra än fast installerade tv-, video- DVD- och bilnavigeringsapparater får inte efter körningen lämnas på synlig plats i fordonet.

6 Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall

6.1 Skyldighet att avvärja eller begränsa en skada

När en skada inträffar eller är omedelbart hotande skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan.

6.2 Anmälan om skada

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål skriftligen anmäla en skada till försäkringsbolaget och till försäkringsbolaget lämna de handlingar och uppgifter som är av betydelse för utredningen av skadan.

Volvia skall beredas tillfälle att inspektera den skadade bilen innan reparationen påbörjas. Skadereparation utförs i första hand av Volvo-återförsäljare.

6.3 Anmälan till polisen

Den försäkrade skall omedelbart anmäla skadegörelse, en brand- och stöldskada samt en sammanstötning med ett hjortdjur till polisen på skadeorten.

Om försäkringsbolaget så kräver, skall polisundersökning företas även annars och protokollet över undersökningen tillställas försäkringsbolaget, som ersätter kostnaderna för dessa protokoll.

7 Värderings- och ersättningsbestämmelser

7.1 Ersättnings omfattning

7.1.1 Allmänt

Ur försäkringen ersätts direkta saksador till följd av ett försäkringsfall.

Ur försäkringen betalas inte ersättning för värdeminskning, ändrings- eller förbättringsarbete som har utförts i samband med reparation, förtvätt eller annan behandling utan samband med skadan, eller för bränsle eller övertidsförhöjning.

7.1.2 Bärgnings- och transportkostnader

Utöver direkt sakskada ersätts ur försäkringen även kostnaderna för bärgning av den skadade bilen samt kostnaderna för transport av en obrukbar bil till närmaste lämpliga reparationsverkstad, ifall bilen inte kan köras dit för egen maskin.

7.1.3 Avvärjande och begränsning av en skada

Ur försäkringen ersätts också skäliga kostnader för avvärjande eller begränsning av en ersättningsbar skada som inträffat eller varit omedelbart förestående.

7.1.4 Förlust av bilen vid stöldskada

Ur stödförsäkringen ersätts den stulna bilen, om den inte hittats inom 30 dagar, från det att försäkringsbolaget erhållit kopia av brottanmälan om att bilen stulits.

Ur stödförsäkringen ersätts även skäliga kostnader för hämtning av bilen.

7.1.5 Slitage av försäkringsobjektet

Ersättning betalas inte för slitage till följd av att bilen använts och inte heller för förbrukat eller stulet bränsle.

7.2 Beräkning av ersättning

7.2.1 Gångse värde

Den högsta gränsen för försäkringsbolaget ersättningskyldighet vid direkt sakskada utgörs av bilens gångse värde eller för en del av det.

Med gångse värde avses det kontantpris som, i den marknadsituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan erhållas för bilen eller för del av det.

När det gångse värdet fastställs beaktas bilens marknadspris, individuella skick, utrustning, tidpunkt då det tagits i bruk, årsmodell, användningssätt, antalet körda kilometer samt andra omständigheter som inverkar på priset.

För tillbehör och annan utrustning skall försäkringstagaren med verifikat eller kvitto kunna styrka anskaffningstidpunkt och pris. Sker inte detta, fastställs värderingen efter vad som kan anses skäligt.

Om den som kräver ersättning inte utan giltig orsak tillställer försäkringsbolaget tillräckliga uppgifter för uträkning av det gångse värdet, värderas gångse värdet enligt vad som är skäligt.

7.2.2 Skadebelopp

Om försäkringsobjektet eller en del av det har skadats så illa att det inte kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av skillnaden mellan dess gångse värde omedelbart före och efter skadefallet.

Om den skadade egendomen kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av reparationskostnaden eller motsvarande kontantbelopp.

7.2.3 Reparation

Vid reparation av en skadad bil skall likvärdiga delar användas, om sådana går att få och anskaffandet av dem inte fördröjer reparationsarbetet.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta sådana skadade delar med nya, vilka genom reparation kan fås i sådant skick att de fyller sitt ändamål.

7.2.4 Inlösen till gångse värde

Om skadans belopp beräknas överstiga 60% av försäkringsobjektets gångse värde, har försäkringsbolaget rätt att lösa in objektet till detta värde. Se punkt 7.3.

7.2.5 Ersättningsbelopp

Ersättningsbeloppet utgörs av den del som skall ersättas ur försäkringen, med avdrag för självriskbeloppet och eventuell nedsättning av ersättningen. Från den ersättning som skall betalas kan försäkringsbolaget genom kvittning avdra förfallna obetalda premier och andra obetalda förfallna fordringar.

7.2.6 Mervärdesskatt

Om bilens ägare eller innehavare har eller har haft rätt enligt mervärdesskattelagen att i sin egen mervärdesbeskattning dra av eller få återbäring på de mervärdesskatter som ingår i inköpsfakturorna för varor och tjänster som föranleds av skadan, avdras dessa mervärdesskatter från ersättningen.

Om det föreligger avdrags- eller återbäringsrätt i fråga om den mervärdesskatt som ingår i fakturan för anskaffning av bilen eller en del av det, avdras från ersättningen vid inlösen den mervärdesskatt som svarar mot skadebeloppet.

7.3 Ersättningsförfarande

Försäkringsbolaget fullgör sin ersättningskyldighet enligt skadans omfattning och reparationsmöjligheterna genom att antingen:

- betala reparationskostnaderna enligt verifikat eller ett på förhand överenskommet belopp i pengar,
- i pengar betala skillnaden mellan det gångse värde försäkringsobjektet hade före skadan och försäkringsobjektets värde i preparerat skick,
- lösa in försäkringsobjektet till nyvärdet i de fall som avses i punkt 7.2.5 och i andra fall till dess gångse värde före skadan, eller
- i stället skaffa en likadan eller likvärdig bil eller en del av en sådan.

Äganderätten till en bil eller en bildel som skall ersättas genom inlösen övergår till försäkringsbolaget.

7.4 Självrisiker

7.4.1 Allmänt

Vid varje skada som ersätts enligt dessa försäkringsvillkor har försäkringstagaren en fastställd självrisk som framgår av försäkringsbrevet.

7.4.2 Samtidig skadegörelse- och stöldskada innebär att endast en självrisk avdras.

7.4.3 Självrisk vid skador som inträffat utanför Norden

På skador som inträffat utanför Norden tillämpas dubbel självrisk. På skador som inträffat i Ryssland, Estland, Lettland, Litauen, Vitryssland, Moldavien, Ukraina och Polen samt utanför Europa tillämpas fyrdubbel självrisk, vid stöldskador är självrisken emellertid alltid minst 25 procent av skadebeloppet.

7.4.4 Rättsskyddsförsäkringens självrisk avdras enligt specialvillkoren för denna försäkringsform. (Se p. 8.7.2).

7.4.5 Självrisiker och nedsättningar dras av från skadebeloppet genom successiva räkneoperationer i följande ordning:

- grundsjälvrisk,
- eventuell nedsättning av ersättningen,
- procentuell självrisk.

7.5 Försäkringsbolaget preliminära åtgärder som t ex

skadevärdering, anvisning av reparationsverkstad o s v styrker inte att försäkringsbolaget har betalningsansvar för skadan

8 Rättsskyddsförsäkring

8.1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att den skall ersätta den försäkrades nödvändiga och skäligen advokat- och rättegångskostnader som har förorsakats av att juridisk hjälp har anlitats i tvistemål, brottmål eller ansökningsärenden som hänför sig till ägande, framförande eller besittning av den i försäkringsbrevet nämnda bilen och gäller försäkringsfall som avses i punkt 8.4.

Försäkringen gäller inte kostnader i mål eller ärenden som endast kan behandlas av administrativa myndigheter eller specialdomstolar, t ex av en länsstyrelse, länsrätt, försäkringsdomstol, vattendomstol, arbetsdomstol, marknadsdomstol, konkurrensrådet eller högsta förvaltningsdomstolen.

8.2 De försäkrade

Försäkrade är den i försäkringsbrevet nämnda bilens ägare, innehavare och förare, var och en i denna egenskap.

8.3 Domstolar och giltighetsområde

Den försäkrade kan utnyttja sin försäkring i mål eller ärenden som kan tas upp till behandling i tingsrätt i Finland eller i motsvarande utländska domstolar i de länder som nämns i punkt 2 samt i dessa domstolars besvärsinstanser eller i skiljeförfarande. (Se dock under punkten 5 i punkt 8.7.3).

8.4 Försäkringsfall som ersätts

8.4.1 Vad som avses med försäkringsfall

Med försäkringsfall som ersätts ur försäkringen avses i tvistemål och ansökningsärenden

- ett yrkande som bestridits till sin grund eller sitt belopp (nedan tvist) i brottmål
- där den försäkrade är åtalad eller svarande -åtal som allmän åklagare driver mot den försäkrade och som hänför sig till användning av bilen i trafik
 - ett straffyrkande eller civilrättsligt yrkande som målsägande riktar mot den försäkrade
- där den försäkrade är målsägande
 - den försäkrades civilrättsliga yrkanden som grundar sig på brott.

Det är fråga om ett och samma försäkringsfall då

- två eller flera personer som är försäkrade genom denna försäkring står på samma sida i ett tvistemål, brottmål eller ansökningsärende, eller

- den försäkrade är part i flera brottmål, tvistemål och ansökningsärenden som grundar sig på samma händelse, omständighet, rättshandling eller rättskränkning.

8.4.2 Tidpunkten då försäkringsfallet inträffat Ur försäkringen ersätts försäkringsfall som inträffat under försäkringens giltighetstid. Ett försäkringsfall har inträffat under försäkringens giltighetstid om tvisten, yrkandet eller åtalet grundar sig på en händelse, omständighet, rättshandling eller rättskränkning som har uppkommit under försäkringens giltighetstid.

8.5 Begränsningar i samband med försäkringsfall

Ur försäkringen betalas inte ersättning för kostnader som den försäkrade förorsakas i ett mål eller ärende:

1. där det inte kan visas att yrkandet har bestridits,
2. där det är fråga om något annat som ansluter sig till den försäkrades yrkesutövning, närings- eller förvävsverksamhet än sådant som gäller ägande, innehav eller framförande av bilen,
3. då rdet är fråga om tillstånd som behövs för tillståndspliktig person- eller godstrafik eller om olovligt idkande av trafik,
4. som är av ringa betydelse för den försäkrade,
5. där de som är försäkrade genom denna försäkring är motparter; ur försäkringen ersätts dock försäkringstagarens kostnader samt bilförarens försvarskostnader i ett mål där åtalet hänför sig till användning av bilen i trafik,
6. där ett åtal som allmän åklagare driver mot den försäkrade gäller rattfylleri, grovt rattfylleri, körning under påverkan av rusmedel, smitning eller övedämmande av fortskaffningsmedel till berusad.
7. där ett åtal som allmän åklagare driver mot den försäkrade gäller grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller sådant äventyrande av trafiksäkerheten eller sådan trafikförseelse som har skett genom fortkörning,
8. där ett åtal som allmän åklagare driver mot den försäkrade gäller en uppsåtlig gärning eller grov oaktsamhet,
9. som gäller körning utan korttillstånd,
10. som gäller meddelande av körförbud till föraren. Om emellertid ett körförbud som har meddelats på de grunder som nämns i 75§ 2 mom. 3 punkten Vägtrafiklagen har upphävts genom ett domstolsbeslut som har vunnit laga kraft, ersätts kostnaderna för upphävande av körförbudet,
11. som gäller ett skadestånd- eller annat yrkande som har framställts mot den försäkrade och grundar sig på gärningar som avses i punkterna 6-10.
12. som gäller ett skadeståndsyrkande som har framställts av den försäkrade och grundar sig på en gärning för vilken den försäkrade har ådömts straff. Om skadeståndsyrkandet emellertid grundar sig på en gärning för vilken den försäkrade har ådömts straff för äventyrande av trafiksäkerheten eller för trafikförseelse, ersätts kostnaderna för framställande av skadeståndsyrkande.
13. som gäller konkurs,
14. som gäller utmätning,
15. där det är fråga om ett förfarande enligt lagen om företagsanering eller lagen om skuldsanering för privatpersoner, eller om sådan frivillig skuldsanering för jordbruksidkare som avses i landsbygdsnäringslagen,
16. där det är fråga om huruvida kostnader som förorsakats av ett försäkringsfall som har anmälts av den försäkrade skall ersättas antingen helt eller delvis ur denna rättsskyddsförsäkring,
17. som på den försäkrades ansökan behandlas som grupptalan.

8.6 Åtgärder efter inträffat försäkringsfall

8.6.1 Skriftlig anmälan

Om den försäkrade vill utnyttja försäkringen, skall han anmäla detta skriftligen till försäkringsbolaget på förhand. Försäkringsbolaget ger då den försäkrade ett skriftligt ersättningsbeslut.

8.6.2 Jurist som ombud

Den försäkrade skall anlita en advokat eller någon annan jurist som sitt ombud. Om den försäkrade som sitt ombud anlitar någon som inte har avlagt juris kandidatexamen eller motsvarande utländsk examen, betalas inte ersättning ur försäkringen.

8.6.3 Yrkande på ersättning för rättegångskostnader
Den försäkrade skall i en rättegång och i förlikningshandlingar yrka på ersättning av motparten för sina advokat- och rättegångskostnader. Om den försäkrade utan grundad anledning låter bli att yrka på ersättning för sina kostnader av motparten, kan den ersättning som skall betalas ur försäkringen nedsättas eller kravet på ersättning avstås enligt lagen om försäkringsavtal.

8.6.4 Förbud mot medgivande av rättegångskostnader
Den försäkrade har inte rätt att på ett sätt som binder försäkringsbolaget medge beloppet av de kostnader som föranletts av skötseln av saken.

En ersättning som den försäkrade eventuellt betalt till sitt ombud för dennes arvoden och kostnader binder inte försäkringsbolaget vid bedömningen av om rättegångskostnaderna är skäliga.

8.7 Ersättningsbestämmelser

8.7.1 Försäkringsbelopp
Det försäkringsbelopp som har antecknats i försäkringsbrevet utgör den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningskyldighet i varje försäkringsfall.

8.7.2 Självrisk
Från de kostnader som skall ersättas avdras den självrisk som har antecknats i försäkringsbrevet.

8.7.3 Kostnader som ersätts
Ur försäkringen ersätts den försäkrades av försäkringsfallet förorsakade nödvändiga och skäliga advokat- och rättegångskostnader enligt följande:

1. Ansökan om rättsskyddsförmån
Den försäkrades ombuds arvoden och kostnader ersätts, om ersättning betalas för försäkringsfallet.
2. I tvistemål och ansökningsärenden
Den försäkrades kostnader för anlitan av ombud och bevisning ersätts, om det är fråga om en tvist som har behandlats i eller som direkt skulle ha kunnat hänskjutas till prövning i en domstol som nämns i punkt 8.3.

Om förutsättningen för att tvisten skall kunna hänskjutas till domstolsprövning är att någon rättshandling har företagits eller att det finns ett beslut som har fattats av något organ eller vid någon förrättning, ersätts kostnaderna från det att denna förutsättning har uppfyllts.

Ombudets arvoden och kostnader ersätts, om en tvist som avses ovan i denna punkt har behandlats av Konsumentklagonämnden, Försäkringsnämnden eller något motsvarande organ i stället för i domstol.

3. Ett ärende som är föremål för skiljeförfarande
Rättegångskostnader som anlitan av ombud och bevisningen förorsakat den försäkrade ersätts till den del det i underpunkten 2 i punkt 8.7.3 ersätts. Skiljemännens arvoden och kostnader ersätts dock inte.

4. Brottmål
Som målsägande
Rättegångskostnader som anlitan av ombud och bevisningen förorsakat den försäkrade ersätts till den del det i rättegången har varit fråga om den försäkrades civil rättsliga anspråk på grund av brott.

Som åtalad och svarande
Försvarskostnader som anlitan av ombud och bevisningen förorsakat den försäkrade på grund av försäkringsfall som nämns i punkt 8.4.1 ersätts.

5. Sökande av ändring i högsta domstolen
Om sökande av ändring i högsta domstolen förutsätter besvärstillstånd, ersätts kostnaderna för sökande av ändring ur försäkringen endast om besvärstillstånd har beviljats.

Kostnader för anlitan av extraordinära rättsmedel ersätts endast om högsta domstolen har godkänt klagan, återbrytande av domen eller återställt förutten fatalietet.

Gemensamt intresse
Om det i saken är fråga om något väsentligen annat än den försäkrades eget intresse eller om den försäkrade i försäkringsfallet har ett gemensamt intresse att bevaka tillsammans med andra som inte är försäkrade genom denna försäkring, ersätts ur försäkringen endast den del av kostnaden som skall anses utgöra den försäkrades andel.

8.7.4 Ersättnings belopp, hur den beräknas samt mervärdesskatt
De advokat- och rättegångskostnader som skall ersättas ur försäkringen betalas enligt rättsreglema i 21 kap. rättegångsbalken. Om domstolen på grund av parternas medgivande inte har yttrat sig om advokat- och rättegångskostnader i sitt beslut eller sin dom, eller om saken har avgjorts genom förlikning, bestäms de kostnader som skall ersättas utgående också från de kostnader som i allmänhet döms ut eller betalas i motsvarande fall.

För anlitan av ombud betalas ersättning för skäligt arvode för ombudets arbete och nödvändiga kostnader. Vid bedömningen av om arvodet och kostnaderna är skäliga beaktas värdet av det intresse tvisten gäller, sakens svårighetsgrad och omfattning samt det utförda arbetets kvalitet.

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen är berättigad till avdrag för den mervärdesskatt som ingår i advokaträkningen eller rättegångskostnaderna, avdras den skatt som ingår i kostnaderna från ersättningen.

8.7.5 Kostnader som inte ersätts ur försäkringen.
Ur försäkringen ersätts inte:

1. motpartens rättegångskostnader som enligt dom eller överenskommelse skall betalas av den försäkrade,

Motpartens rättegångskostnader som den försäkrade ådömts betala ersätts dock på samma villkor som den försäkrades egna rättegångskostnader i de fall där:

- konsumentombudsmannen eller hans medarbetare har biträtt den försäkrade vid rättegång och det med tanke på tillämpning av lag och konsumenternas allmänna intresse har varit viktigt att den försäkrades ärenden sköts, eller
- den försäkrades motpart till största delen har underlåtit att iakttä ett beslut som Konsumentklagonämnden, Försäkringsnämnden eller något motsvarande organ har meddelat och som till de delar som tvisten främst gäller är gynnsamt för den försäkrade,

2. kostnader som förorsakats av verkställighet av dom eller beslut,
3. den försäkrades tidsspillan, eget arbete, inkomstbortfall, resor eller uppehållskostnader, tilläggskostnad på grund av byte av ombud eller av ökade eller onödiga kostnader till följd av den försäkrades eget förfarande,
4. kostnader för inhämtande av juridiskt expertutlåtande,
5. kostnader som förorsakats av anmälan om brott och av förundersökning i brottmål,
6. kostnader för sådana omständigheter eller sådan bevisning som domstolen inte beaktar emedan de har framlagts för sent,
7. kostnader som den försäkrade eller hans ombud har förorsakat genom att utebli från domstolen, genom att inte iakttä domstolens förordnande eller genom att framföra ett påstående som de har vetat eller borde ha vetat vara grundlöst, eller genom att annars uppsåtligt eller av oaktsamhet förlänga rättegången,
8. kostnader för en rättegång som den försäkrade eller hans ombud har inlett utan att motparten har gett anledning till det, eller för en onödig rättegång som den försäkrade eller hans ombud annars uppsåtligt eller av oaktsamhet har föranlett,

9. rättegångskostnader som med stöd av lagen om fri rättegång har betalats av statens medel, eller rättshjälp som med stöd av lagen om allmän rättshjälpsverksamhet lämnas av kommunen på dess bekostnad.

10. i rättegångar angående brottmål enligt 9 momentet av staten ersätta rättegångskostnader

8.7.6 Övriga bestämmelser angående ersättning

8.7.6.1 Tidpunkten för utbetalning av ersättning

Försäkringsbolaget betalar ersättningar för den försäkrades rättegångskostnader och advokatkostnader per domstolsinstans. Den slutliga ersättningen betalas sedan domstolens avgörande har vunnit laga kraft eller förlikning har ingåtts.

8.7.6.2 Mervärdesskatteavdrag

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen är berättigad att dra av den skatt som ingår i advokatfakturan, betalar Försäkringsbolaget till den försäkrade ersättning för advokat och rättegångskostnader mot den faktura som den försäkrade har betalt.

8.7.6.3 Minskning av ersättningsskyldigheten

En kostnadsersättning som den försäkrades motpart har ådömts eller förbundit sig att betala den försäkrade skall betraktas som en minskning av försäkringsbolaget ersättningsskyldighet, om denna kostnadsersättning har kunnat inkasseras hos den betalningsskyldige.

8.7.6.4 Överföring av fordran till försäkringsbolaget

Om motparten eller staten, ifall ärendet drivs som grupp talan, har dömts eller förbundit sig att betala den försäkrade sådan kostnadsersättning som är obetald när ersättning betalas ur försäkringen, är den försäkrade skyldig att överföra sin rätt till kostnadsersättningen på försäkringsbolaget intill det ersättningsbelopp som bolaget har betalt.

Om den försäkrade har varit tvungen att själv betala en del av sina kostnader på grund av att kostnaderna överstiger den maximiersättning som anges i punkt 8.7.1 är den försäkrade skyldig att till försäkringsbolaget överföra den del av motpartens kostnadsersättning som överstiger den andel som den försäkrade själv har betalt.

9 Bestämmelser om försäkringspremien

9.1 Premierabatt

9.1.1 Bonus

På premien för en bilförsäkring med bonusrätt medges för skadefria försäkringsperioder premierabatt upp till 70%.

Med försäkringsperiod som berättigar till bonus avses en minst 140 dagar lång försäkringsperiod under vilken bilen har varit i trafik och inom vilken ur försäkringen inte har betalats ersättning som inverkar på bonus. Under en tidsperiod på ett år kan försäkringen dock högst en gång övergå till en högre bonusklass.

För varje försäkringsfall som har ersatts ur kollisionsskyddet sjunker bonusklassen med 15%, i bonusklass 10 dock bara med 10%.

9.1.2 Ingen förare under 25 år

Ingen förare under 25 år ger 10% rabatt på försäkringspremien.

9.1.3 Eget garage

Om försäkringstagaren har till förfogande ett bilgarage ges 5 % rabatt på försäkringspremien.

9.1.4 Körsträcka

Om försäkringstagaren kör mindre än 15.000 km per år ges 5% rabatt på försäkringspremien.

9.2. Avställning av fordonet tillsvidare utan att registreringsskyltarna återlämnas

Om det i fordonets försäkringspremiegrunder antecknats möjlighet till återbäring för avställningstid, är försäkringstagaren berättigad att enligt de grunder som försäkringsbolaget tillämpar på premieåterbäring för kollisionsskyddet för den tid under vilken fordonet inte har använts i trafik, förutsatt att avställningen har anmälts till fordonsregistret på förhand i enlighet med gällande stadganden och bestämmelser och fordonets registreringsskyltar inte har återlämnats till registreringsmyndigheten. Avställningen av fordonet skall fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Om bilen är ur trafik oavbrutet under minst en månad (30 dagar), har den försäkrade beträffande vagnskadeförsäkringen rätt till gottgörelse från premien såvida inte något annat har bestämts angående en viss bilgrupp.

Anmälan om att bilen är ur trafik skall på förhand göras till Försäkringsbolaget skriftligen och på en särskild blankett. Från anmälningstidpunkten skall bilen vara ur trafik minst 30 dagar.

Under den tid då bilen enligt anmälan är ur trafik gäller brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring på det ställe där bilen enligt anmälan förvaras. Till övriga delar eller annanstans är försäkringen inte i kraft.

9.3 Minimiförsäkringspremie

Den premie inklusive skatter som debiteras för en försäkringsperiod motsvarar alltid den minimipremie som särskilt har fastställts av försäkringsbolaget som för år 10 €. Med försäkringsperiod avses en tidsperiod på högst ett år, under vilken försäkringen enligt avtalet är uppdelad en period åt gången.

9.4 Skyldighet att återbetala premie

Om försäkringen enligt dessa villkor upphör innan försäkringsperioden löper ut, är försäkringsbolaget skyldigt att till den som betalt premien återbetala den del av premien som överstiger den minimipremie som svarar mot försäkringens giltighetstid (10 €). Återbäringen per dag utgör 1/360 av premien.

Premien återbetalas inte separat om premiebeloppet som skall återbetalas understiger 10 €.

ALLMÄNNA AVTALSVILLKOR FÖR BILFÖRSÄKRING

De allmänna avtalsvillkoren innehåller till väsentliga delar bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal (543/94). Paragrafbeteckningarna inom parentes hänvisar till de aktuella stadgandena i lagen om försäkringsavtal. På detta försäkringsavtal tillämpas dock även sådana stadganden i lagen om försäkringsavtal som inte har skrivits in i dessa allmänna avtalsvillkor.

1 Vissa centrala begrepp

Försäkringsavtalets centrala innehåll (6 §) definieras i försäkringsbrevet och i försäkringsvillkoren.

Den försäkrade (2 §) är den till vars förmån försäkringen gäller.

Försäkringsperiod är den för försäkringen avtalade giltighetstiden som har antecknats i försäkringsbrevet.

Försäkringsfall är den händelse till följd av vilken ersättning ur försäkringen betalas.

Säkerhetsföreskrifter (31 §) innebär en i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller på annat sätt skriftligen ålagd skyldighet att följa föreskrifter som syftar till att avvärja eller begränsa en skada, eller föreskrifter om att den som använder försäkringsobjektet skall ha en viss kompetens.

2 Information som skall lämnas innan försäkringsavtalet ingås

2.1 Försäkringsbolaget informationsplikt (5 § och 9§)

Innan ett försäkringsavtal ingås ger försäkringsbolaget försäkringssökanden den information som behövs för bedömning av försäkringsbehovet och för val av försäkring, såsom information om försäkringsbolaget egna försäkringsformer, premier och försäkringsvillkor. När informationen lämnas uppmärksamgörs försäkringstagaren också på väsentliga begränsningar i försäkringskyddet.

Om försäkringsbolaget eller dess representant vid marknadsföringen av en försäkring har underlåtit att ge försäkringstagaren behövlig information om försäkringen eller givit honom felaktiga eller vilseledande uppgifter om den, anses försäkringen gälla med det innehåll som försäkringstagaren har haft skäl att sluta sig till utgående från den information han fått.

2.2 Försäkringstagarens och den försäkrades upplysningsplikt (22 §)

Försäkringstagaren och den försäkrade skall innan försäkringen beviljas ge korrekta och fullständiga svar på försäkringsbolaget frågor vilka kan vara av betydelse för bedömning av försäkringsbolaget ansvar. Försäkringstagaren och den försäkrade skall dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål korrigera upplysningar som de lämnat försäkringsbolaget och som de konstaterat vara ofiktiga eller bristfälliga.

2.3 Försummelse av upplysningsplikt (23 § och 34§)

Om försäkringstagaren eller den försäkrade vid uppfyllandet av sin upplysningsplikt har förfarit svikligen, är försäkringsavtalet inte bindande för försäkringsbolaget.

Försäkringsbolaget har rätt att behålla de betalda premierna också om försäkringen förfaller.

Om försäkringstagaren eller den försäkrade uppsåtligt eller av oaktsamhet som inte kan anses vara ringa har åsidosatt sin upplysningsplikt, kan ersättningen nedsättas eller förvägras.

Vid bedömningen av om ersättningen skall nedsättas eller kravet på ersättning avslås skall det beaktas vilken betydelse den omständighet, som den av försäkringstagaren eller den försäkrade lämnade oriktiga eller bristfälliga uppgifter gällt, har haft för uppkomsten av skadan. Dessutom beaktas försäkringstagarens eller den försäkrades eventuella uppsåt eller arten av hans oaktsamhet samt förhållandena i övrigt.

3 När försäkringsbolagets ansvar inträder och försäkringsavtalets giltighet

3.1 Försäkringsbolagets ansvar inträder (11 §)

Försäkringsbolagets ansvar inträder vid den tidpunkt som parterna har kommit överens om och som har antecknats i försäkringsbrevet. Om det inte har avtalats om tidpunkten, inträder försäkringsbolagets ansvar när försäkringstagaren eller försäkringsbolaget har givit eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud.

Av särskilda skäl, t ex p g a försäkringstagarens tidigare försummelse att betala premier, inträder försäkringsbolaget ansvar först när den premie som gäller försäkringsperioden har betalats.

Om försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan till försäkringsbolaget och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolaget representant anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte är dokumenterat vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

3.2 Försäkringsavtalets giltighet (16 §)

Försäkringsavtalet gäller antingen fortlöpande eller för viss tid.

Ett fortlöpande försäkringsavtal är efter den första försäkringsperiodens utgång i kraft under en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller försäkringsbolaget säger upp avtalet. Försäkringsavtalet kan upphöra att gälla också av andra orsaker, vilka nämns nedan i punkterna 4.2 och 14.

Ett försäkringsavtal för viss tid gäller under den avtalade försäkringsperioden, om det inte upphör att gälla av skäl som nämns i punkt 4.2 eller 14.

4 Premie

4.1 Premiebetalning (38 §)

Premien skall betalas inom en månad från det att försäkringsbolaget eller finansieringsbolaget på uppdrag av försäkringsbolaget har sänt en premiefaktura till försäkringstagaren.

Den första premien behöver dock inte betalas förrän försäkringsbolaget ansvar inträtt. Senare premier behöver inte betalas före den avtalade premieperiodens eller försäkringsperiodens början. Undantag utgörs av de situationer som nämns i punkt 3.1 och i vilka betalning av premien är en förutsättning för att försäkringsbolaget ansvar skall inträda.

Finansieringsbolaget kan på uppdrag av försäkringsbolaget sköta fakturering och återbetalning av försäkringspremien.

4.2 Dröjsmål med premien (39 §)

Om försäkringstagaren har försummat att betala premien inom den tid som nämns i punkt 4.1 har försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter det att uppsägningsmeddelandet avsänts.

Om försäkringstagaren betalar hela premien före uppsägningstidens utgång upphör försäkringen likväl inte när uppsägningstiden löper ut. Försäkringsbolaget skall nämna denna möjlighet i meddelandet om uppsägning.

Om försummelsen att betala premien har berott på att försäkringstagaren råkat i betalningssvårigheter p g a sjukdom eller arbetslöshet eller av någon annan särskild orsak, huvudsakligen utan egen förskyllan, upphör försäkringen trots uppsägningen först 14 dagar efter det att hindret bortfallet. Försäkringen upphör dock senast tre månader efter uppsägningstidens utgång. I meddelandet om uppsägningen nämns denna möjlighet att försäkringen kan fortsätta att gälla en viss tid. Den försäkrade skall senast inom uppsägningstiden meddela försäkringsbolaget skriftligen om sådana betalningssvårigheter som avses här. Om premien inte betalas inom den i punkt 4.1 angivna utsatta tiden skall för dröjsmålstiden betalas dröjsmålsränta enligt räntelagen.

Försäkringsbolaget har också rätt till i försäkringsbrevet eller dess bilaga nämnd ersättning för indrivningsbrev som har sänts.

Om försäkringsbolaget måste driva in en försäkringspremie på rättslig väg, är försäkringsbolaget dessutom berättigat till ersättning för rättegångsavgifter och rättegångskostnader enligt lag.

4.3 Betalning av försenad premie (42§)

Om försäkringstagaren betalar hela premien för försäkringen efter det att försäkringen har upphört, inträder försäkringsbolaget ansvar dagen efter det att premien har betalats. Försäkringen gäller då till utgången av den ursprungligen avtalade försäkringsperioden, räknat från den tidpunkt då försäkringen trädde i kraft på nytt.

Om försäkringsbolaget likväl inte på nytt önskar återuppliva en försäkring som upphört att gälla, skall försäkringsbolaget inom 14 dagar efter det att premien betalats meddela försäkringstagaren sin vägran att ta emot premien.

4.4 Återbetalning av premie när avtalet upphör (45 §)

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilket bolagets ansvar har gällt. Återstoden av den redan betalda premien återbetalas till försäkringstagaren.

När det belopp som skall återbetalas av premien bestäms, räknas giltighetstiden i dagar enligt den försäkringsperiod för vilken premien har betalats.

Premien återbetalas dock inte i situationer som nämns nedan i denna punkt eller om det har förfarits svikligt i sådana situationer som avses i punkt 2.3.

Premien återbetalas inte separat, om det premiebelopp som skall återbetalas understiger det belopp som nämns i lagen om försäkringsavtal (10 €).

4.5 Kvittning mot premien som skall återbetalas

Från en premie som skall återbetalas kan försäkringsbolaget dra av obetalda försäkringspremier som har förfallit och andra förfallna fordringar som försäkringsbolaget har.

5 Information som skall lämnas under avtalets giltighetstid

5.1 Försäkringsbolagets informationsplikt (6 §, 7 § och 9 §)

Då försäkringsavtalet har ingåtts överlämnar försäkringsbolaget till försäkringstagaren försäkringsbrevet och försäkringsvillkoren.

Under försäkringstidens giltighetstid informerar försäkringsbolaget årligen försäkringstagaren om försäkringsbeloppet och andra sådana omständigheter beträffande försäkringen som är av uppenbar betydelse för försäkringstagaren.

Om försäkringsbolaget eller dess representant under försäkringens giltighetstid har gett försäkringstagaren bristfällig, oriktig eller vilseledande information, anses försäkringsavtalet gälla med det innehåll som försäkringstagaren har haft skäl att sluta sig till utgående från den information han fått, om denna bristfälliga, oriktiga eller vilseledande information kan anses ha inverkat på försäkringstagarens förfarande. Detta gäller dock inte information som försäkringsbolaget eller dess representant efter inträffat försäkringsfall har lämnat om en framtida ersättning.

5.2 Försäkringstagarens upplysningsplikt vid fareökning (26 § och 34 §)

Försäkringstagaren skall meddela försäkringsbolaget om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring som innebär en väsentlig fareökning och som försäkringsbolaget inte kan anses ha beaktat när försäkringsavtalet ingicks. Försäkringstagaren skall underrätta försäkringsbolaget om en sådan förändring utan dröjsmål, dock senast i samband men betalningen av följande premie eller förändring.

Förändringarna kan bestå av t ex:

- att fordonets användningsområde ändras,
- att fordonets hemort ändras eller att fordonet huvudsakligen används utomlands,
- att motorn byts ut mot en större motor.

Om försäkringstagaren uppsåtligt eller av oaktsamhet som inte kan anses vara ringa har underlåtit att anmäla fareökning, kan ersättningen nedsättas eller kravet på ersättning avstås.

Vid bedömningen av om ersättningen skall nedsättas eller kravet på ersättning avslås skall det beaktas vilken betydelse den förändrade omständighet som ökat faran har haft för uppkomsten av skadan. Dessutom beaktas eventuellt uppsåt hos försäkringstagaren eller arten av hans oaktsamhet samt förhållandena i övrigt.

5.3 Fareminskning

Om risken för skada har minskat i den omfattning att det inverkar på försäkringsavtalet, är försäkringsbolaget sedan försäkringstagaren har anmält saken skyldigt att justera premien och försäkringsvillkoren så att de motsvarar de förändrade förhållandena från den tidpunkt då förändringen inträdde, dock tidigast från början av innevarande försäkringsperiod.

6 Skyldighet att förhindra och begränsa uppkomst av skada

6.1 Skyldighet att iaktta säkerhetsföreskrifter (31 § och 34 §)

Den försäkrade skall iaktta de säkerhetsföreskrifter som ingår i försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren (se även punkt 5 i bilförsäkringsvillkoren) eller som i övrigt har meddelats skriftligen. Om den försäkrade uppsåtligt eller av oaktsamhet som inte kan anses vara ringa har underlåtit att iaktta säkerhetsföreskrifterna, kan ersättningen till honom nedsättas eller kravet på ersättning avslås.

Vid bedömning av om ersättningen skall nedsättas eller kravet på ersättning avslås, beaktas det vilken betydelse åsidosättandet av säkerhetsföreskrifterna har haft för uppkomsten av skadan. Dessutom skall eventuellt uppsåt hos försäkringstagaren eller arten av hans oaktsamhet samt förhållandena i övrigt beaktas.

6.2 Skyldighet att avvärja och begränsa en skada (räddningsplikt) (32 § och 34 §)

Se punkt 6 i bilförsäkringsvillkoren.

7 Förorsakande av försäkringsfall (30 § och 34 §)

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att betala ersättning för en skada till en försäkrad som har förorsakat skadefallet uppsåtligt.

Om den försäkrade har förorsakat försäkringsfallet av grov oaktsamhet eller genom grovt äventyrande av trafiksäkerhet eller om den försäkrades bruk av alkohol eller narkotika har inverkat på försäkringsfallet, eller om fordonet har använts för ett brottsligt syfte, kan ersättningen till honom nedsättas eller kravet på ersättning avstås.

Vid bedömningen av om ersättningen i ovan nämnda fall skall nedsättas eller kravet på ersättning avstås beaktas det vilken betydelse den försäkrade personens åtgärd har haft för uppkomsten av skadan. Därtill beaktas eventuellt uppsåt hos den försäkrade eller arten av hans oaktsamhet samt förhållandena i övrigt.

8 Identifikation

Vad som ovan har sagts om den försäkrade i fråga om förorsakande av försäkringsfall, iakttagande av säkerhetsföreskrifter eller uppfyllande av räddningsplikt tillämpas på motsvarande sätt på den som:

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett försäkrat motordrivet fordon eller släpfordon. Med samtycke avses av den försäkrade givet tillstånd att köra eller på ett annat sätt använda ett transportmedel som avses i punkten eller också ett samtycke som framgår av omständigheterna,
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar den försäkrade egendomen, eller
- bor i ett gemensamt hushåll med den försäkrade och nyttjar den försäkrade egendomen tillsammans med honom.

Vad som ovan sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter tillämpas på motsvarande sätt på den som p g a att han är anställd hos den försäkrade skall sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

När den som antecknats som försäkringstagare är ett företag som enligt 3 §, lagen om försäkringsavtal, inte kan likställas med en konsument, identifieras med försäkringstagaren:

- en bolagsman i ett öppet bolag,
- en ansvarig bolagsman i ett kommanditbolag,
- en sådan delägare i ett aktiebolag, som själv äger över hälften av aktierna i bolaget,
- en sådan anställd hos försäkringstagaren i vars bruk den försäkrade egendomen är.

9 Otilräknelighet och nödläge (36 §)

Försäkringsbolaget åberopar inte punkterna 6 och 7 ovan för att frita sig från eller begränsa sitt ansvar, om den försäkrade när han förorsakade ett försäkringsfall eller åsidosatte en säkerhetsföreskrift eller räddningsplikten var yngre än 12 år eller befann sig i ett sådant sinnestillstånd att han inte skulle ha kunnat dömas till straff för brott.

Försäkringsbolaget åberopar inte punkterna 6 och 7 för att frita sig eller begränsa sitt ansvar, om den försäkrade när han förorsakade fareökningen eller försäkringsfallet eller åsidosatte en säkerhetsföreskrift eller räddningsplikten handlade i syfte att avvärja en person- eller egendomsskada under sådana förhållanden att försummelsen eller åtgärden kunde försvaras.

Vad som i denna punkt har sagts om den försäkrade tillämpas även på den som i punkt 8 identifieras med den försäkrade.

10 Ersättningsförfarande

10.1 Ersättningssökandens skyldigheter (69 § och 72 §)

Ersättnings sökanden skall utan dröjsmål underrätta försäkringsbolaget om ett skadefall.

Den som yrkar på ersättning skall till försäkringsbolaget överlämna sådana handlingar och uppgifter som behövs för utredning av försäkringsbolagets ansvar. Hit hör t ex de handlingar och uppgifter med vilkas hjälp det kan konstateras hur försäkringsfallet inträffade, vem som körde fordonet och huruvida alkohol eller andra berusningsmedel har haft någon inverkan på skadefallet. Se även punkt 6 i bilförsäkringsvillkoren.

Den som yrkar ersättning är skyldig att införskaffa de utredningar som han bäst får tillgång till, dock med beaktande av försäkringsbolaget möjligheter att införskaffa utredning.

Försäkringsbolaget behöver inte betala ersättning förrän ovan nämnda utredningar erhållits.

Om den som yrkar på ersättning p g a ett försäkringsfall, svikligen har lämnat försäkringsbolaget oriktiga eller bristfälliga uppgifter, vilka är av betydelse för utredningen av försäkringsfallet och försäkringsbolaget ansvar, kan ersättningen nedsättas eller kravet på ersättning avstås enligt vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

10.2 Preskription av rätt till ersättning (73 §)

Försäkringsersättning skall sökas hos försäkringsbolaget inom ett år från det att ersättnings sökanden fått kännedom om sin möjlighet att få ersättning och senast inom tio år från det att försäkringsfallet inträffat. Insändandet av ersättningsanspråk jämställs anmälan om försäkringsfallet. Om ett ersättningsanspråk inte framläggs inom denna tid, förlorar ersättnings sökanden sin rätt till ersättning.

10.3 Försäkringsbolaget skyldigheter (7 §, 9 § och 70 §)

Efter inträffat försäkringsfall skall försäkringsbolaget till den som yrkar på ersättning lämna uppgifter om försäkringens innehåll och om förfarandet vid ansökan om ersättning. Eventuella förhandsuppgifter till ersättnings sökanden om framtida ersättning, ersättningsbelopp eller det sätt på vilket ersättningen betalas inverkar inte på prestations skyldigheten enligt försäkringsavtalet.

Försäkringsbolaget skall med anledning av ett inträffat försäkringsfall utan dröjsmål, och senast en månad efter det att bolaget fått de handlingar och uppgifter som är nödvändiga för utredandes av dess ansvar, betala ut ersättning enligt försäkringsavtalet eller meddela att någon ersättning inte betalas. Om ersättningsbeloppet inte är ostridigt, betalar försäkringsbolaget dock den ostridiga delen av ersättningen inom ovan angiven tid.

På försenad ersättning betalar försäkringsbolaget dröjsmålsränta enligt räntelagen.

11 Söka ändring i försäkringsbolaget beslut (8 § och 74 §)

Försäkringstagaren eller den som söker ersättning har till sitt förfogande olika medel att få försäkringsbolaget beslut ändrat. Om saken inte kan redas ut/lösas genom kontakt med försäkringsbolaget kan försäkringstagaren be om råd och handledning hos Konsumenternas försäkringsbyrå eller hos nedan nämnda nämnder anhålla om en rekommendation till avgörande. Den som är missnöjd har också möjlighet att väcka talan mot försäkringsbolaget vid domstol.

11.1 Självrättelse

Om försäkringstagaren eller ersättningssökanden misstänker att det uppstått fel i försäkringsbolaget ersättningsbeslut har han rätt att få närmare information om de omständigheter som har lett fram till avgörandet. Försäkringsbolaget skall korrigera beslutet, om ny utredning ger anledning till detta.

11.2 Konsumenternas försäkringsbyrå och nämnder som ger rekommendationer till avgöranden

Om försäkringstagaren eller ersättningssökanden är missnöjd med försäkringsbolaget beslut kan han be om råd och handledning hos Konsumenternas försäkringsbyrå. Byrån är ett opartiskt organ som har till uppgift att ge konsumenterna råd i försäkrings- och ersättningsärenden.

Försäkringsbolaget beslut kan hänskjutas till Försäkringsnämnden som verkar i anslutning till Konsumenternas försäkringsbyrå. Nämnden har till uppgift att ge rekommendationer till avgöranden i tvister som gäller tolkning och tillämpning av lag och försäkringsvillkor i försäkringsförhållanden.

Försäkringsbolaget beslut kan också hänskjutas till Konsumentklagonämnden, som ger rekommendationer till avgöranden med stöd av konsumentskyddslagstiftningen.

Nämnden tar inte upp till behandling ett ärende som är anhängigt i domstol eller som har behandlats i domstol.

Rådgivningen och nämndernas utlåtanden erhålls gratis.

11.3 Tingsrätt

Om försäkringstagaren eller ersättningssökanden inte nöjer sig med försäkringsbolaget beslut kan han väcka talan mot försäkringsbolaget. Talan kan väckas antingen vid tingsrätten på partens hemort i Finland eller vid tingsrätten på försäkringsbolaget hemort (Vanda) eller på skadeorten, såvida inte något annat följer av Finlands internationella avtal.

Talan med anledning av försäkringsbolaget beslut skall väckas inom tre år efter det att parten fått skriftligt besked om försäkringsbolaget beslut. Efter att tidsfristen har löpt ut föreligger inte längre rätt att väcka talan.

12 Försäkringsbolaget regressrätt

Situationer i vilka försäkringsbolaget har rätt att återkräva en utbetald ersättning. (75 § lagen om försäkringsavtal och 20 § trafikförsäkringslagen).

12.1 Försäkringsbolaget regressrätt gentemot tredje man

Försäkringsbolaget har rätt att hos tredje man återkräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget betalt till den försäkrade, om:

- tredje man har förorsakat försäkringsfallet uppsåtligen eller av grov oaktsamhet,
- tredje man är skyldig att betala ersättning oberoende av vållanda,
- arbetsgivarens eller offentligt samfunds ersättningsansvar utgör ansvarsgrunden för ersättningskyldigheten.

12.2 Övriga fall där regressrätt förekommer

Om skadan har orsakats vid framförande av motorfordon, har försäkringsbolaget oberoende av vad som anges i punkt 12.1 rätt att återkräva ersättning som försäkringsbolaget betalt på en skada:

- av motorfordonets ägare, förare, passagerare eller innehavare, om denne har förorsakat skadan uppsåtligen eller av grovt vållande,
- av den som genom vållande har orsakat skadan under färd med ett fordon som har åtkommit genom brott eller använts för förövande av ett brott som inte är ringa,
- av den som körde det fordon som förorsakade skadan, om han då skadan inträffade körde fordonet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller var sådan att det fanns minst 0,60 mg alkohol per liter utandningsluft,
- av den som körde det fordon som förorsakade skadan, om han då skadan inträffade körde fordonet under sådan påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel än alkohol eller under gemensam påverkan av alkohol och annat berusningsmedel att hans förmåga att köra bil var kännbart nedsatt.

12.3 Försäkringsbolaget rätt att återkräva ersättning eller del av sådan

Om försäkringstagaren, den försäkrade eller en person som enligt punkt 8 identifieras med dem har förorsakat försäkringsfallet eller åsidosatt en skyldighet som anges i 4 kap. lagen om försäkringsavtal, får försäkringsbolaget utöver de situationer som nämns i punkterna 12.1 och 12.2 helt eller delvis återkräva den ersättning som försäkringsbolaget har betalt till en försäkrad till vars förmån försäkringen gäller. Dessa skyldigheter omfattar skyldigheten att lämna upplysningar innan försäkring beviljas, upplysningsplikt vid fareökning, skyldighet att iakta säkerhetsföreskrifterna och räddningsplikt.

Försäkringsbolaget får med stöd av regressrätten återkräva hela ersättningen, om försäkringsbolaget på de grunder som anges i 4 kap. lagen om försäkringsavtal skulle vara fritt från ansvar eller berättigad att vägra betala ersättningen. Om ersättningen hade nedsatts på de grunder som anges i 4 kap. kan försäkringsbolaget återkräva den del av ersättningen som motsvarar nedsättningen.

13 Ändring av försäkringsavtal

13.1 Ändring av avtalsvillkor under försäkringsperioden (18 §)

Försäkringsbolaget har rätt att under försäkringsperioden ändra premien eller andra avtalsvillkor så att de motsvarar de nya förhållandena, om:

- försäkringstagaren eller den försäkrade har åsidosatt sin upplysningsplikt enligt punkt 2.2, eller om
- det under försäkringsperioden, i de förhållanden som försäkringstagaren eller den försäkrade uppgivit för försäkringsbolaget när avtalet ingicks eller i någon omständighet som antecknats i försäkringsbrevet, har skett en sådan förändring som avses i punkt 5.2.

Efter att ha fått kännedom om en sådan omständighet sänder försäkringsbolaget utan obefogat dröjsmål ett meddelande om hur och från vilken tidpunkt premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet skall nämnas att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen.

13.2 Ändring av avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod (19 §)

13.2.1 Anmälningsförfarande

Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkoren, premien och övriga avtalsvillkor, då grunden för ändringen utgörs av:

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndighetsföreskrift,
- en oförutsedd förändring i omständigheterna (t.ex. internationell kris, exceptionell naturföreteelse, storolycka),
- förändring i försäkringens skadekostnad.

Försäkringsbolaget har dessutom rätt att i försäkringsvillkoren göra mindre ändringar som inte påverkar försäkringsavtalets huvudsakliga innehåll.

Om försäkringsbolaget företar ändringar av ovan beskriven art i försäkringsavtalet sänder försäkringsbolaget i samband med premiefakturan försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet skall nämnas att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen.

Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som följer sedan en månad förflutit från det att meddelandet avsänts.

13.2.2 Ändring som förutsätter att försäkringen sägs upp

Om försäkringsbolaget ändrar försäkringsvillkor, premier eller övriga avtalsvillkor i andra fall än sådana som nämns i punkt 13.2.1, eller om försäkringsbolaget utelämnat en kraftigt marknadsförd förmån ur försäkringen måste försäkringsbolaget skriftligen säga upp försäkringen att upphöra när försäkringsperioden går ut. Meddelandet om uppsägningen sänds senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

14 Försäkringsavtalets upphörande

14.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen (12 §)

Försäkringstagaren har rätt att när som helst säga upp en försäkring att upphöra under försäkringsperioden. Uppsägningen skall ske skriftligen. Annan uppsägning är ogiltig. Om försäkringstagaren inte har angett något senare datum, upphör försäkringen att gälla när uppsägningsskedet har överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

14.2 Försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen under försäkringsperioden (15 §)

Försäkringsbolaget har rätt att säga upp en försäkring att upphöra under försäkringsperioden, om:

- försäkringstagaren eller den försäkrade innan försäkringen meddelades har lämnat oriktiga eller bristfälliga upplysningar och försäkringsbolaget inte skulle ha meddelat försäkringen om det hade känt till det rätta sakförhållandet,
- det under försäkringsperioden, i de förhållanden som försäkringstagaren eller den försäkrade uppgivit för försäkringsbolaget när avtalet ingicks eller i någon omständighet som antecknats i försäkringsbrevet, har skett en förändring som innebär en väsentlig fareökning och som försäkringsbolaget inte kan anses ha beaktat när avtalet ingicks,
- den försäkrade uppsåtligt eller av grov oaktsamhet har åsidosatt en säkerhetsföreskrift,
- den försäkrade har förorsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet, eller
- den försäkrade efter försäkringsfallet svikligt har lämnat Försäkringsbolaget oriktiga eller bristfälliga upplysningar som är av betydelse för bedömningen av försäkringsbolaget ansvar.

Efter att ha fått vetskap om uppsägningsgrunden måste försäkringsbolaget utan dröjsmål säga upp försäkringen skriftligen. Försäkringen upphör att gälla en månad efter det att uppsägningsskedet har avsänts.

Försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen p g a underlåten premiebetalning bestäms enligt punkt 4.2.

14.3 Försäkringsbolagets rätt att säga upp försäkringen vid försäkringsperiodens utgång (16 §)

Försäkringsbolaget har rätt att säga upp försäkringen att upphöra vid försäkringsperiodens utgång. Uppsägningsskedet sänds senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

14.4 Ägarbyte (63 §)

Försäkringen upphör att gälla när äganderätten till försäkringsobjektet övergår till någon annan, dock inte när innehavaren av ett fordon som har sålts på avbetalning blir ägare till fordonet. Ur andra försäkringar än rättsskyddsförsäkring, avbrottsförsäkring och gruppörsäkring enligt dessa villkor har den ägare som följer närmast efter försäkringstagaren rätt till ersättning, om en skada inträffar inom 14 dagar efter äganderättens övergång, såvida han inte själv har tecknat en försäkring för fordonet.

15 Tredje mans rätt

15.1 Övriga försäkrade till förmån för vilka en egendomsförsäkring gäller (62 §)

Om inte något annat har avtalats, gäller en egendomsförsäkring (försäkring mot direkt sakskada) till förmån för ägaren, den som köpt egendomen med äganderättsförbehåll, den som har panträtt eller retentionsrätt i egendomen samt även i övrigt till förmån för den som bär risken för egendomen.

15.2 Den försäkrades ställning när ett försäkringsfall har inträffat (65 §)

Gentemot en försäkrad som avses i punkt 15.1 får försäkringsbolaget, i syfte att nedsätta ersättningen eller avslå kravet på ersättning, åberopa försäkringstagarens eller en annan försäkrads åsidosättande av upplysningsplikten (punkt 2.2) eller av skyldigheten att anmäla fareökning (punkt 5.2) endast i det fall att den försäkrade som avses i 15.1 före försäkringsfallet hade eller borde ha haft kännedom om försäkringstagarens eller någon annan försäkrads förfarande.

Varje försäkrad har rätt till den ersättning som betalas ut med anledning av ett försäkringsfall. Försäkringstagaren får dock med bindande verkan för den försäkrade förhandla med försäkringsbolaget samt lyfta ersättningen utom då den försäkrade nämns vid namn i avtalet eller har uppgivit att han själv bevakar sin rätt.

15.3 Företrädesrätt till betalning ur ersättningen (66 §)

Gäller en egendomsförsäkring till förmån för en person som till säkerhet för sin fordran har pantträtt i egendomen, har denne, även om fordran inte har förfallit till betalning, rätt att före ägaren få betalning ur ersättningen, om ägaren inte har reparerat skadan eller ställer säkerhet för reparationen. Vad som här sagts gäller på motsvarande sätt till förmån för den som har retentionsrätt i egendomen till säkerhet för en fordran som förfallit till betalning.

Ägaren har rätt att få betalning ur ersättningen före den som köpt egendomen med äganderättsförbehåll.

16 Tillämplig lag

I fråga om försäkringsbolagets bilförsäkring tillämpas Finlands lag.

17 Andra frågor som behandlas i lagen om försäkringsavtal

I lagen om försäkringsavtal finns stadganden också om bl a följande frågor:

- Tillämpningsområde (1 §)
- Stadgandenas tvingande karaktär (3 §)
- Fall där oriktiga upplysningar eller fareökning saknar betydelse (35 §)
- Premiebetalning genom bank eller post (44 §)
- Preskription av premiefordran (46 §)
- Dubbelförsäkring (59 §)
- Fördelning av försäkringsgivarnas ansvar vid dubbelförsäkring (60 §)
- Betalning till fel person (71 §)



VOLVIA

Gör en bra bil bättre.

POSTADRESS: EDESVÄGEN 1, 01610 VANDA. TEL. (09) 50 445 290, FAX (09) 50 445 291.

